
WAGENPASS

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

DMSB-Wagenpass – Fahrzeugbesitzer

1	Wagenpass-Nr.	30370/12		
	Name/Firma	Tycoonaire Holding SA		
	Vorname	Paolo Faldini		
	Straße	6, Av. de Pescadore		
	PLZ/Ort	L-2014 Luxembourg		
Unterschrift des DMSB		 		
2	Wagenpass-Nr.			
	Name/Firma			
	Vorname			
	Straße			
	PLZ/Ort			
Unterschrift des DMSB		Datum		
3	Wagenpass-Nr.			
	Name/Firma			
	Vorname			
	Straße			
	PLZ/Ort			
Unterschrift des DMSB		Datum		
4	Wagenpass-Nr.			
	Name/Firma			
	Vorname			
	Straße			
	PLZ/Ort			
Unterschrift des DMSB		Datum		

DMSB-Wagenpass – Fahrzeugbesitzer

5	Wagenpass-Nr.			
	Name/Firma			
	Vorname			
	Straße			
	PLZ/Ort			
Unterschrift des DMSB		Datum		
6	Wagenpass-Nr.			
	Name/Firma			
	Vorname			
	Straße			
	PLZ/Ort			
Unterschrift des DMSB		Datum		
<p>Der unterzeichnende Fahrzeugbesitzer bestätigt, dass die technischen Angaben in diesem Wagenpass richtig und vollständig sind und das Fahrzeug den für die angegebene Fahrzeuggruppe geltenden Bestimmungen entspricht. Er bestätigt außerdem von den DMSB-Wagenpassbestimmungen (Seite 22-24) Kenntnis genommen zu haben und erkennt diese als für sich verbindlich an. Dokument nur gültig mit Unterschrift des eingetragenen Besitzers und nach erfolgter Grundabnahme durch einen DMSB-Sachverständigen!</p>				
	Ort	Datum	Unterschrift	
zu 1	Nürnberg	8.6.2012		
zu 2				
zu 3				
zu 4				
zu 5				
zu 6				

DMSB-Wagenpass – Fahrzeugbeschreibung

Wagenpass-Nr.:	30370/12
Hom.-Blatt Nr.: (falls zutreffend)	3076
Fahrzeug-Brief-Nr.: (falls zutreffend)	
Gruppe/n:	H, Youngtimer, CGT

Fahrgestell-Nr. (VIN):	9306700154	Baujahr:	1976
Fahrzeughersteller:	Porsche	Fahrzeugtyp:	934 Turbo

Angaben zum Motor

	1. Motor	2. Motor
Hersteller/Fabrikat:	Porsche	
Antriebsart (z.B. Otto 4-T, Otto 2-T, Diesel, Kreiskolben):	Otto 4-T	
Effektiver Gesamthubraum in ccm (ohne evtl. Aufladungsfaktor):	2993	
Aufladung vorhanden:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Falls ja, Aufladungsart (z.B. Turbolader, G-Lader):	TL	
Koeff. Motor 1/2: 1/18 Einstufungshubraum in ccm:	419	715

Angaben zur Überrollvorrichtung / Sicherheitstank

Überrollvorrichtung vorhanden:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Falls ja, gemäß:	<input type="checkbox"/> Eigenbauvorschriften <input type="checkbox"/> gemäß Artikel: _____
	<input checked="" type="checkbox"/> ASN-Zertifikat (z.B. DMSB-, MSA-Zertifikat) Nr.: 45-17/67-S
	<input type="checkbox"/> FIA-Homologation (z.B. 5454, 01/01 VO) Nr.: _____
FT-Sicherheitstank vorhanden:	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Falls ja, Tankherstellung im Monat/Jahr: 04/11

Bemerkungen:

22/05/2012 *W. Jymmer*

Datum SV-Unterschrift

Stempel für Grundabnahme



Achtung: Wagenpass nur gültig mit SV-Eintrag!

DMSB-Wagenpass – Fotos



ATTENTION:

DMSB - DEUTSCHER MOTOR SPORT BUND e. V.

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT
Change of ownership/address advisory sheet

PORSCHE 934, HTP NUMBER D-6290, ORIGINALLY ISSUED 03.08.2012

.....
New owner's name..... **PAOLO FALDINI**

Address..... **EUROPA RESIDENCE**
PLACE DES MOULINS
MONACO

.....
Post Code: **98000**

Previous Owner

Name: **KREMER RACING**

Kremer

Signature: **E & M Kremer GmbH**
Von-Hünefeld-Straße 13
D-50829 Köln-Ossendorf
Tel. +49(0)221-917448

Date:

New Owner

Name: **PAOLO FALDINI**

Signature: 

Date:

GA-Nr.:	
Lfd. Nr.:	

Abnahmebericht

Art, Ort und Datum der Abnahme		Wagenpass Nr.: D-6290	
<input checked="" type="checkbox"/> Grundabnahme Wiederholungsabnahme Abnahme nach Unfall Abnahme nach baulichen Veränderungen Abnahme auf besondere Anordnung des DMSB	Hom.-Blatt Nr.: <small>(falls zutreffend)</small>	/	
	Fahrzeug-Brief-Nr.: <small>(falls zutreffend)</small>	/	
	Gruppe/n: FIA	Class: HST5	
	Gruppenwechsel in:	/	
	Fahrzeughersteller:	Porsche	
Fahrzeugtyp:	934 Turbo		
Ort der Abnahme:	Köln	Fahrgestell-Nr. (VIN): 9306700154	
Datum der Abnahme:	20/08/2012	Baujahr: 1976	
Fahrzeugbesitzer		Zusätzliche Angaben:	
Name / Firma:	Kremet Racing	/	
Vorname:			
Straße / Haus Nr.:	Von-Hünefeld-Str. 13		
PLZ / Ort:	D-50829 Köln		
Angaben zum Motor		1. Motor	2. Motor
Hersteller / Fabrikat:	Porsche		
Antriebsart (z.B. Otto 4-T; Otto 2-T; Diesel; Kreiskolben):	Otto 4-T		
Effektiver Gesamthubraum in cm ³ (ohne evtl. Aufladungsfaktor):	2994,0		
Aufladung vorhanden:	ja		
Falls ja, Aufladungsart (z.B. Turbolader; G-Lader):	Turbo-Lader		-
Koeffizient (für Aufladung):	1,4		-
Einstufungshubraum in cm ³ :	4191,7		-
Angaben zur Überrollvorrichtung / Sicherheitstank			
Überrollvorrichtung vorhanden:		X Ja	
Falls ja, gemäß <input type="checkbox"/> Eigenbauvorschriften gemäß Artikel:			
<input checked="" type="checkbox"/> ASN-Zertifikat (z.B. DMSB-, MSA-Zertifikat):		45-17167-S	
<input type="checkbox"/> FIA-Homologation (z.B. 5454, 01/01 VO):			
FT-Sicherheitstank vorhanden	ja	Falls ja, Tankherstellung in Monat/Jahr: 09/2011	
Ausnahmeregelung (nur bei Grundabnahme)		Untersuchungsbefund	
Start auf der Basis dieses Abnahmeberichts möglich bis zum: (max. 3 Wochen ab Abnahmedatum)	/	Wiedervorführung erforderlich:	nein
		Abnahmebericht an DMSB am:	/
Gebühren des DMSB-Sachverständigen		Der DMSB-Sachverständige	
Abnahmegebühr:	58,82 EURO	Datum:	20/08/2012
Sonstige Auslagen:	/ EURO	Name:	Dipl.-Ing. (FH) W. Lyrmann
Mehrwertsteuer:	11,18 EURO	SV-Unterschrift:	
Gesamtbetrag:	70,00 EURO	SV-Stempel:	

GA-Nr.:	
Lfd. Nr.:	

Abnahmebericht

Art, Ort und Datum der Abnahme		Wagenpass Nr.: 30370	
<input checked="" type="checkbox"/> Grundabnahme <input type="checkbox"/> Wiederholungsabnahme <input type="checkbox"/> Abnahme nach Unfall <input type="checkbox"/> Abnahme nach baulichen Veränderungen <input type="checkbox"/> Abnahme auf besondere Anordnung des DMSB		Hom.-Blatt Nr.: (falls zutreffend)	3076
		Fahrzeug-Brief-Nr.: (falls zutreffend)	
		Gruppe/n:	H. Youngtimer, CGT
		Gruppenwechsel in:	
		Fahrzeughersteller:	Porsche
Ort der Abnahme:		Fahrzeugtyp:	934 Turbo
Datum der Abnahme:		Fahrgestell-Nr. (VIN):	9306700154
Fahrzeugbesitzer		Baujahr:	1976
Name / Firma:		Zusätzliche Angaben:	
Vorname:			
Straße / Haus Nr.:			
PLZ / Ort:			
Angaben zum Motor		1. Motor	2. Motor
Hersteller / Fabrikat:		Porsche	
Antriebsart (z.B. Otto 4-T; Otto 2-T; Diesel; Kreiskolben):		Otto 4-T	
Effektiver Gesamthubraum in cm ³ (ohne evtl. Aufladungsfaktor):		2993	
Aufladung vorhanden:		ja	
Falls ja, Aufladungsart (z.B. Turbolader; G-Lader):		Turbolader	
Koeffizient (für Aufladung):		1,4	
Einstufungshubraum in cm ³ :		4797,7	3240,2
Angaben zur Überrollvorrichtung / Sicherheitstank			
Überrollvorrichtung vorhanden:		X Ja	
Falls ja, gemäß <input type="checkbox"/> Eigenbauvorschriften gemäß Artikel:			
<input checked="" type="checkbox"/> ASN-Zertifikat (z.B. DMSB-, MSA-Zertifikat):		45-17167-S	
<input type="checkbox"/> FIA-Homologation (z.B. 5454, 01/01 VO):			
FT-Sicherheitstank vorhanden <input checked="" type="checkbox"/>		Falls ja, Tankherstellung in Monat/Jahr: 09/2011	
Ausnahmeregelung (nur bei Grundabnahme)		Untersuchungsbefund	
Start auf der Basis dieses Abnahmeberichts möglich bis zum: (max. 3 Wochen ab Abnahmedatum)		Wiedervorführung erforderlich:	
		Abnahmebericht an DMSB am:	
Gebühren des DMSB-Sachverständigen		Der DMSB-Sachverständige	
Abnahmegebühr:	58,82 EURO	Datum:	22/05/2012
Sonstige Auslagen:		Name:	Dipl.-Ing. (FH) W. Lyrmann
Mehrwertsteuer:	11,18 EURO	SV-Unterschrift:	
Gesamtbetrag:	70,00 EURO	SV-Stempel:	



EINGEGANGEN
am 07. Aug. 2012

E & M Kremer GmbH
Von-Hünefeld-Str. 13
OT Ossendorf
50829 Köln

06.08.2012

☎ - 72

Barcode-Aufkleber

Sehr geehrter Herr Stroth,

beiliegend erhalten Sie den genehmigten FIA-Wagenausweis (HTP) mit Barcode-Aufkleber. Damit dieser Gültigkeit bekommen, lassen Sie bitte bis spätestens **(24.09.2012)** eine Grundabnahme bei einem DMSB-Sachverständigen vornehmen. Eine Liste dieser DMSB-Sachverständigen finden Sie ausschließlich auf unserer Internetseite www.dmsb.de unter Technik/Reglement, Automobilsport, Wagenpässe. Der DMSB-Sachverständige wird in diesem Zusammenhang einen durch die FIA vorgeschriebenen Barcode-Aufkleber an Ihrem Fahrzeug anbringen und diesen Vorgang auf Seite 13 des Wagenausweises bestätigen.

Den beigefügten und verschlossenen Briefumschlag, in dem sich der zweite Barcode-Aufkleber befindet, übergeben Sie bitte **ungeöffnet** dem DMSB-Sachverständigen.

Sollte keine fristgerechte Grundabnahme erfolgen, behält sich der DMSB das Recht vor den Wagenausweis für ungültig zu erklären.

Mit freundlichen Grüßen

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Kai Zimmermann

Kai Zimmermann
Technik Automobilsport



ZERTIFIKAT / CERTIFICATE

KUNDE / CUSTOMER

Kremer Racing Cologne

Von Hünefeld Straße 13

D – 50829 Köln

Continental Reifen Deutschland GmbH bestätigt hiermit dem Käufer, dass dieser neue Sicherheitstank den Anforderungen der FIA-FT3-1999 Spezifikation entspricht. Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Tank unsachgemäß behandelt oder installiert, zerlegt, durch Unfall beschädigt, verändert oder mit nicht handelsüblichem Kraftstoff betankt wird oder das Ablaufdatum überschritten wird.

Continental Reifen Deutschland GmbH certify to the purchaser, that this new safety fuel tank conforms to FIA FT3-1999 Specification. This certificate shall become Null & Void if the fuel cell has been subjected to negligence, improper installation, disassembly, accident, alteration, abuse, misuse, unsuited uses or be filled with non-commercial fuel, and in the case the validity date will be exceeded.

FREIGABE / CERTIFICATION

Serien-Nr. / Serial No.

S-2270

Zeichnungs-Nr. / Drawing No.

Herstelldatum / Date of Manufacturing

04.2011

Gültig bis / Not valid after:

04.2016

CONTINENTAL Reifen Deutschland GmbH – Werk Aachen
- Qualitätssicherung / Quality Assurance -

Aachen

04.2011

S. Hückel-Schmid

Unterschrift / Authorized Signature



HISTORIC TECHNICAL PASSPORT - VALID IN: RACING -H-CLIMB

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles.
The items shown below as "asserted" are those claimed by the owner based upon his best available knowledge.

Issuing ASN: **DMSB**

Form Number: **D-6290**

Category: **Competition GT Car**

Period: **H2 - 1976 to 1976**

FIA Class: **HST 5**

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE, FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

Marque asserted: **Porsche**

Manufacturer asserted: **Porsche**

Model asserted: **934/5**

Date of original manufacture asserted: **1975**

Year asserted: **1976**

Engine type: **flat 6 OHC**

FIA identity n°: **34783**

Engine cylinder capacity: **2994,0 X 1,4 = 4191,7 cm³**

Vehicle chassis / VIN n°: **930 670 0154**

A homologation form number (if applicable): **645**

Number of relevant valid pages of homologation form: **8**



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the DMSB, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:
03.08.2012

Signature:



Name and status of signatory:

K. Zimmermann
Technical Department

