

FEES

12 MONTHS 200/-
4 MONTHS 80/-

EXTRACT FROM
REGISTRATION PARTICULARS

Registration Mark and No. **KPU 534**
(a) Taxation Class **PRIVATE**
(b) Make **PORSCHE**
(c) Colour **WHITE**
(d) Type of Body **COUPE**
(e) Propelled by **PETROL**
(f) Manufacturer's—
Description of Vehicle **CARRERA**
Chassis Type Letter and No. **913600285**
Year of Manufacture **1974**
Engine No. **6630295**
Frame No. (cycle) —
(g) Rating **2653 C.C.**
(h) Seating or Carrying Capacity **Four**
(i) Tare Weight **960 KGS**
(j) Date of Registration **18-4-74**

Date stamp
and initials
of Officer.

9-7-74

RECORD OF LICENCES

Amount paid and date of expiry of licence	Date stamp and initials of officer	Amount paid and date of expiry of licence	Date stamp and initials of officer
200/-			
004097			
31-3-75			
200/-			
20/3/77			
31/3/76			
1000/-			
4007623			
31/8/1980			
1000/-			
01697			
31/8/81			
1000/-			
30/6/82			
902016			

Name and address of the person registered with the Registrar, whose date-stamp is affixed hereto, as the person keeping the vehicle, the particulars of which are given on page 2.

FULL NAME **N.S. LOCHAB & N.I.C.**
(in block capitals) **(EA) LTD.**

Address **Box 257**
ELDORET

Usual Signature

1st Change

FULL NAME **VARINDER SINGH LOCHAB**
(in block capitals)

Address **Box 257**
ELDORET

Usual Signature

2nd Change

FULL NAME **SURINDER THATTI**
(in block capitals)

Address **P.O. Box 14337**
NAIROBI

Usual Signature

3rd Change

FULL NAME
(in block capitals)

Address

Usual Signature

IMPORTANT.—The person in whose name a vehicle is registered shall, unless the contrary is proved, be deemed to be the owner of the vehicle.

Page 5

Name and address of the person registered with the Registrar, whose date-stamp is affixed hereto, as the person keeping the vehicle, the particulars of which are given on page 2.

4th Change

FULL NAME
(in block capitals)

Address

Usual Signature

5th Change

FULL NAME
(in block capitals)

Address

Usual Signature

6th Change

FULL NAME
(in block capitals)

Address

Usual Signature

7th Change

FULL NAME
(in block capitals)

Address

Usual Signature

IMPORTANT.—The person in whose name a vehicle is registered shall, unless the contrary is proved, be deemed to be the owner of the vehicle.

Page 6

7. If you do not wish to renew the licence you must inform the Registrar in writing that you do not intend to use the vehicle on a road.

REFUNDS

8. For the conditions governing the payment of a refund on the surrender of an unexpired licence, see the back of the licence.

9. If you change your permanent address, at once put your name and new address in block capitals in the first vacant "Change" space on page 4 (or 5 if 4 is filled), sign your name below it and send the book to the Registrar whose address is given below.

TRANSFER OF VEHICLE

10. On transferring the vehicle to another person you must hand over this book to the person acquiring the vehicle. At the same time you must notify, in writing on Form C, the Registrar that the vehicle has been handed over.

11. A person acquiring this vehicle must, as soon as possible, fill up the first vacant "Change" space on page 4 (or 5 if 4 is filled) giving his full name, address and usual signature, and send this book with the transfer fee to the Registrar. Where applicable, an additional fee of KSh. 400 or KSh. 60 (Second-hand Motor Vehicle and Motor Cycle Purchase Tax) should also be remitted.

12. If the person acquiring this vehicle does not intend to use it upon a road, but to dispose of it to a third party, he need not send in this book or fill in a change space. He must, however, as soon as he acquires the vehicle, notify in writing the Registrar that he holds the vehicle but does not intend to use it on the roads. He must also comply with instruction 10 above, on transferring the vehicle to another person. (The procedure in this paragraph is designed to meet the case of dealers and other persons who do not intend to use the vehicle but to dispose of it.)

WARNING.—These instructions are issued for the guidance of those concerned, but in case of doubt reference should be made to the Traffic Act, Cap 403, Laws of Kenya. Failure to comply with the Regulations is an offence under this Act.

All communications should be addressed to:—

The Registrar of Motor Vehicles,

P.O. Box 30440, Nairobi.

GPK 1285—40m—6/73—3E/S(Q12)

KPU 539

Nº 298726



REPUBLIC OF KENYA

THE TRAFFIC ACT

(Cap. 403)

**REGISTRATION BOOK FOR A
PRIVATE VEHICLE**

(Section 6 (5))

Read carefully the following instructions

1. Upon the first issue of this book sign your name in the top space provided on page 4.

2. Keep this book in a safe place, NOT on the vehicle. If you lose the book, you may have trouble and delay in renewing the licence or in disposing of the vehicle and you should report the loss at once to the Registrar.

3. If the particulars on page 2 are not correct, inform the Registrar at once.

4. If you make any change in your vehicle which affects the particulars on page 2 (h.p., tare weight, seating capacity, colour or type of body), or if you change the class (e.g. private to P.S.V., goods to private, etc.) you must inform the Registrar and send this book to him. (It is an offence not to notify any change of the registration particulars.) If the alteration made increases the amount of the licence fee payable, you should send a bank guaranteed cheque, Postal/Money Order for the amount of the additional fee.

5. When your licence expires, get a renewal form (Form B) from a Licensing Office, fill it up and apply in accordance with the instructions on the form.

6. If the licence is not renewed owing to the non-use of the vehicle, you must retain this Registration Book and produce it to the Licensing Officer when you apply at a subsequent date for another licence for the same vehicle. When a vehicle is broken up, destroyed, or sent permanently out of Kenya the Registration Book must be surrendered to the Registrar.

(Continued on page 6)



East African Safari 1973/74 Porsche Carrera RS 2.7

License # S-AR 7909

VIN 911 360 0285

Present car # 41, Kuehne+Nagel

East African Safari Rally 1973/74

History of Porsche Carrera RS, License # S-AR 7909

VIN 911 360 0285

present car #41 Kuehne+Nagel

- | | |
|---------------|--|
| Oct 1972 | Car is manufactured as prototype, base Carrera RS 2.7
original paint: grand-prix white with black sponsor areas |
| Jan- Apr 1973 | Factory modification for East African Safari Rally 1973
Main sponsor BOSCH, painted in BOSCH-yellow
Starting #10 driven by Waldegaard/Thorszelius
Retired because of shock-absorber and gearbox problems

after the rally shipped back to Porsche Germany |
| Aug 1973 | Works entry for "Rally of 1000 Lakes" in Finland
Modified shock absorber system proved well
Result: 3rd overall, driver: Kinnunen/Aho |
| Jan-Apr 1974 | Completely rebuilt for East African Safari 1974
Main sponsor Kuehne+Nagel, painted white/blue
Starting #41 driven by Hermann/Schuller
Retired because of front axle damage |

May 1974	Car was sold in Kenya to Lochab Brothers, Eldoret
1974 - 1984	Car was entered in various local rallies by Lochab Brothers Kenya Registration # KPU539
1984 - 1991	Stored in Eldoret by Lochab Brothers
May 1992	Car was discovered by Reinhard Klein and Helmut Deimel
Oct 1992	Car was sold to Surinder Thatthi
1992 - 2002	Stored and partly restored by Thatthi
2002	Car was bought by Uwe Kurzenberger
2002 - 2005	Full restoration by Eckard Spreng Presentation of the restored car in April 2005
2005 - 2014	Sporadic show-participation in several Rally events in the "slowly sideways group"

Restoration of Carrera RS #41

- The car was purchased in a poorly restored condition, painted in white, showing that a proper restoration back to the original was impossible in Kenya
- After arrival in Germany the car was completely disassembled and stripped to bare metal
- The basic bodywork and pan were still o.k., but some body parts, e.g. the roof, had to be replaced
- The car was then reassembled with the utmost care for originality based on usable parts and photo documentation
- All the original body reinforcements and special suspension modifications (e.g. suspension drop links to save the shock absorbers) are there.
- All components have been restored using as much of the original remainders as possible
- Engine and gearbox have matching numbers and have been completely overhauled

Photo documentation of Car #41



2009 Historic event with B.Waldegaard at the wheel























Stolz wie Oskar und das zu Recht:
Uwe Kurzenberger und seine Frau Gabriele
Mahler haben „S-Art 7989“ gemeinsam nach
Deutschland und ins Leben zurückgeholt.
Wohl dem, dessen Frau
soviel Verstand und
Verständnis hat.



Glauben Sie bloß nicht, das Klebeband sei ein Zufall. Es war früher dran, also auch heute



Hand in Hand mit einem Weltmeister: Hier hat schon Björn Waldegård kräftig am Rad gedreht



Wer mit 200 km/h einen kerntaschen Dortplatz kreuzen will, muss sich Gehör verschaffen



Nachdem Porsche das Auto zurücklieh, wurde es rot lackiert und weiter bei Rallies eingesetzt



Surinder Thatthi übernahm den maroden Wagen und wollte ihn eigentlich restaurieren lassen...



...aber weder Teile noch die richtigen Experten waren in Kenia zu finden. Nur weiße Farbe gab's

wurde auch verkauft. Der Rücktransport wäre uns damals viel zu teuer gekommen."

Einer, dem die Augen besonders glänzten bei der Fahrzeugvorstellung, war Hans Schuller, Ex-Co-Pilot des 1974er Werkeinsatzes und zweimaliger Safari-Sieger. Nicht mehr ganz so flott wie früher, aber mit Spitzbuben-Grinsen schälte sich der 75-Jährige noch einmal in den heißen Stuhl seines alten Weggefährten. Nur die für viel Geld restaurierten Original-Porsche-Schalensitze befand der in 22 Afrika-Einsätzen gestählte Schuller für genauso schlecht wie früher: „Die Dinger hämmern früher in Afrika immer gleich nass'schmis-

un' unsere Recaro-Sitze neig'macht", gab der Co-Pilot vor der schmunzelnden Porsche-Gemeinde zu. Ein wirklich gemüthlicher Arbeitsplatz dürfte es aber auch dann noch nicht gewesen sein. Der Safari-Porsche kreischt, scheppert, brüllt, rappelt und grölt das rechte Beifahrerbein durch die im Fußraum verlegten Ölleitungen, springt und bockt, dass man bereits bei großväterlichen 20 Stundenkilometern auf einer topfebenen Asphaltstraße das Gefühl hat, man stürzt gerade nach einer Waserdurchfahrt mit anschließender Sprungkuppe auf Josef Geröll einen Abhang auf dem Dach hinunter...

Trotz des immensen Aufwandes, den Uwe Kurzenberger betrieben hat, um ein Stückchen der Porsche-Werksrennengeschichte zu erhalten, war es ihm fast peinlich, was er da auf die Beine gestellt hat. Als bei der Kühne & Nagel-Präsentation die 60 Gäste aus aller Herren Länder seinem Meisterstück die Aufwartung machten, sagte Kurzenberger verlegen: „Wenn i ä Müsle wär, i dät ins kloinschte Loch neikrieche.“ Dahin wäre vielleicht auch mancher der Porsche-Leute insgeheim gekrochen, als ihm bewusst wurde, dass es solche Zeiten bei Porsche wohl nicht mehr geben wird. Und die nächsten Generationen von Autofans auf Idealisten wie

am So., 23.04.06
(am Stadttor)

Pendel	Pendel	Pendel	Pendel
16,00	16,16	16,28	16,40
16,05	16,21	16,33	16,45
16,10	16,26	16,38	16,50
16,16	16,28	16,40	16,52
16,21	16,33	16,45	16,57
16,26	16,38	16,50	17,02

„euge“ geführt wird, muß mit leichten
Einstellung gerechnet werden.
geführt. (= Zeitverschiebungen)

Pendel	Pendel
18,10	18,10
18,02	18,11
18,04	18,13
18,07	18,17
18,09	18,18

18,10 = Anschluß an P&R-Linie 2
„ennstrecke“ geführt wird, muß mit leichten
Einstellung gerechnet werden.

Am Sonntag in Langenburg: „Historic“-Rennen und eine waschechte Rennfahrer-Hochzeit im Schloss

Pilot und Co-Pilotin trauen sich was

In Mombasa im Ziel der East African Safari Classic Rallye hat es angekündigt, bei der Bergprüfung der Langenburg Historic am Sonntag löst Uwe Kurzenberger sein Versprechen ein: Nach den beiden Trainingsläufen heiratet er seine Co-Pilotin Gabriele Mahler auf Schloss Langenburg.

Das wird die erste standesamtliche Trauung im Schloss von Fürst Philipp zu Hohenlohe-Langenburg und Fürstin Saskia überhaupt. Der Bergtag der Langenburg Historic beginnt am Sonntag um 9.15 Uhr mit dem ersten Trainingslauf der Rennfahrzeuge – Formel-Rennwagen, Motorräder mit großer Rennsport-Vergangenheit oder Sportwagen, die erfolgreich an bekannten Rallyes teilgenommen haben.

Well sich die Fahrzeuge vor dem Start in einer langen Reihe in Bächlingen aufstellen, sind die Zuschauerinnen auf dem Berg bei der Bergprüfung hautnah dabei. Aber auch der Fahrer hat es nicht leicht. Der Berg ist steil und die Strecke ist lang. Der Fahrer muss sich auf die Strecke einstellen und die Strecke mit dem Ziel im Auge behalten. Der Fahrer muss sich auf die Strecke einstellen und die Strecke mit dem Ziel im Auge behalten.

Wieder aufpoliert: Der Porsche Safari ist das Fahrzeug von Uwe Kurzenberger, der am Sonntag damit an der Langenburg Historic teilnimmt und im Fürstlichen Schloss seine Co-Pilotin Gabriele Mahler heiratet. (Foto: privat)

Trainingslauf der Rennfahrzeuge: Statt mit weißem Brautkleid, Schleier, schwarzem Anzug und Fliegerhelmen, sondern im feuerfesten Rennoverall. Die Langenburg Historic gehört eher zu den eintönigen Brautpaaren, die den eintönigen Aufgäben. Bei der Langenburg Historic sind die beiden Anfang des Jahres tatächlich, nach 4500 Straßentritten Kilometer durch Wüste, Savanne und Urwald bei 40 Grad Celsius das Ziel zu erreichen. Von ihrem Ziel zu erreichen. Von ihrem Ziel zu erreichen.

Well Uwe Kurzenberger schon 2003 als Co-Pilot dabe war, hatte er seinen Porsche Safari, in dessen Restaurierung er selbst viel Zeit steckt, wohlweislich davor gelassen, während der Rallye 1973 die East-African-Safari gefahren. Nachdem das Fahrzeug schrottartig gefahren war, war es mehr oder weniger vergessen. Weitere Informationen unter www.langenburg-historic.de

Kostenloser Service geboten

Mit dem NVH zur Historic fahren

Warum am Sonntag mit dem Auto zur Langenburg Historic fahren, wenn man mit dem Bus kostenlos aus vom Hohenlohekreis unmittelbar zum Start- und Zielbereich hin- und zurückfahren kann?

Die NVH-Busse fahren ab Schwaibisch Hall, Untermünchheim, Braunsbach, Kupferzell, Öhringen, Neuenstein, Schrozberg, Ilshofen und Gerabronn nach Blaubeuren und Gerabronn nach Langenburg bzw. Bächlingen.

Die Linie RB1 fährt ab Öhringen-Bahnhof um 7.10 und 10.10 Uhr über Neuenstein und Kupferzell nach Bächlingen. Rückfahrt um 17.35 und 18.20 Uhr.

Die Linie RB25 fährt um 8.10, 12 und 14 Uhr ab Schrozberg (Postamt) über Blaubeuren, Wittenweiler, Gerabronn und Michelbach/Heide nach Langenburg (Kriegereckdenkmal).

Ein zweiter Bus der Linie RB25 verkehrt im Stundentakt von 7.30 bis 13.30 Uhr ab Kupferzell, bis 13.30 Uhr ab Gaisbach, Kupferzell, Hof über Gaisbach, Bächlingen, Döttingen nach Schrozberg. Rückfahrt stündlich ab 11.05 Uhr. Zwischen Ilshofen (Park-Hotel), Kirchberg, Lendsiedel, Obersteilberg und zurück verkehrt die RB31 im Stundentakt ab 8.40 Uhr.

Die Linie RB71 ist im Stundentakt ab 8.48 Uhr zwischen Schwaibisch Hall-Holzmarkt, Hesselbach, Steinbach, Gelsingen, Braunsbach, Ennsingen, Braunsbach, Orlach und Bächlingen unterwegs. Rückfahrt ab 11.25 Uhr möglich.

Oldtimerfans, die sowohl den Start als auch den Zielauftritt mitverfolgen möchten, können den Pendelbus P&R-Linie 3 benutzen. Er fährt zwischen dem Hotel Post in Bächlingen und dem Hotel Post in Langenburg von 8.30 Uhr bis 18 Uhr etwa im 30-Minuten-Takt.

Weitere Infos über Haltepunkte und genaue Fahrpläne unter www.nvh.de, auf Fahrplanauskunft und dann auf Sondervverkehr klicken.

Info über Haltepunkte und genaue Fahrpläne unter www.nvh.de, auf Fahrplanauskunft und dann auf Sondervverkehr klicken.











JUST
MARRIED



NAKU FREIGHT







